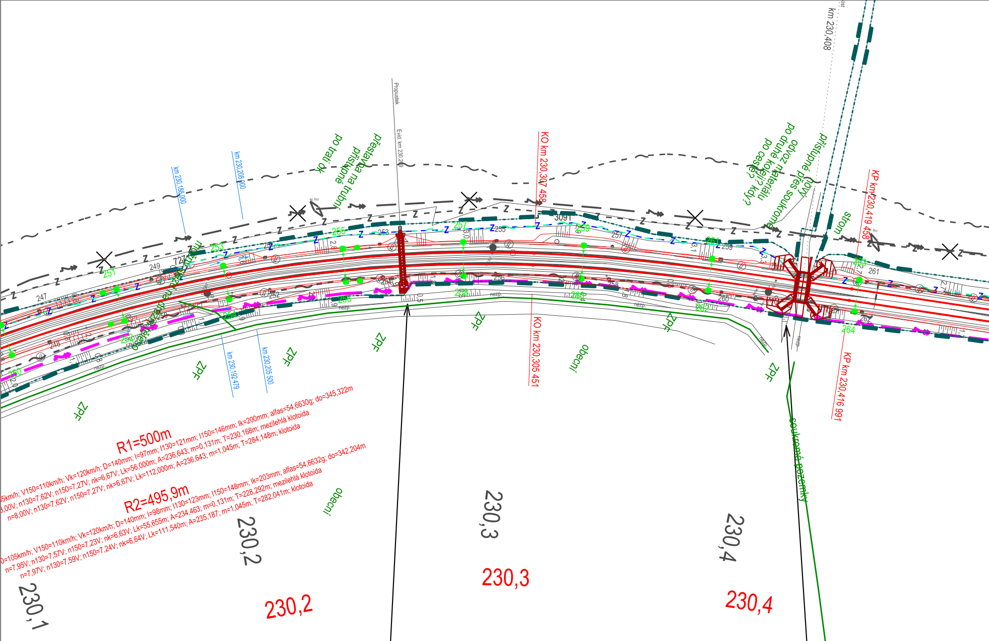
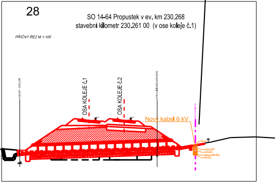

km 230,408
Propustek
Evid. km 230,269
po trati ok
přístupné
přestavba na trubní
km 230,188 000
km 230,208 000
KO km 230,307 458
KP km 230,419 458
odvoz materiálu
po druhé koleji? kdy?
po cestě?
přístupné přes soukromé
nový
strom
3091
251
253
255
257
259
261
263
264
250
252
254
256
258
260
262
247
248
249
727
nezp.
ZPF
obecní
km 230,192 479
km 230,205 500
KO km 230,305 451
KP km 230,416 991
soukromé pozemky
SPÚ
R1=500m
…5km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=140mm; I=97mm; I130=121mm; I150=146mm; Ik=200mm; alfas=54,6630g; do=345,322m
…3,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=230,168m; mezilehlá klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=112,000m; A=236,643; m=1,045m; T=284,148m; klotoida
R2=495,9m
…0=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=140mm; I=98mm; I130=123mm; I150=148mm; Ik=203mm; alfas=54,6632g; do=342,204m
n=7,95V; n130=7,57V; n150=7,23V; nk=6,63V; Lk=55,655m; A=234,463; m=0,131m; T=228,292m; mezilehlá klotoida
n=7,97V; n130=7,59V; n150=7,24V; nk=6,64V; Lk=111,540m; A=235,187; m=1,045m; T=282,041m; klotoida
230,1
230,2
230,3
230,4
230,1
230,2
230,3
230,4

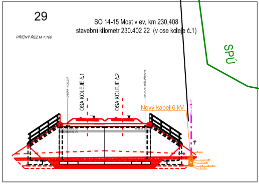


28

SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268
stavební kilometr 230.261 00 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2
Nový kabel 6 kV



29

SO 14-15 Most v ev. km 230,408
stavební kilometr 230.402 22 (v ose koleje č.1)

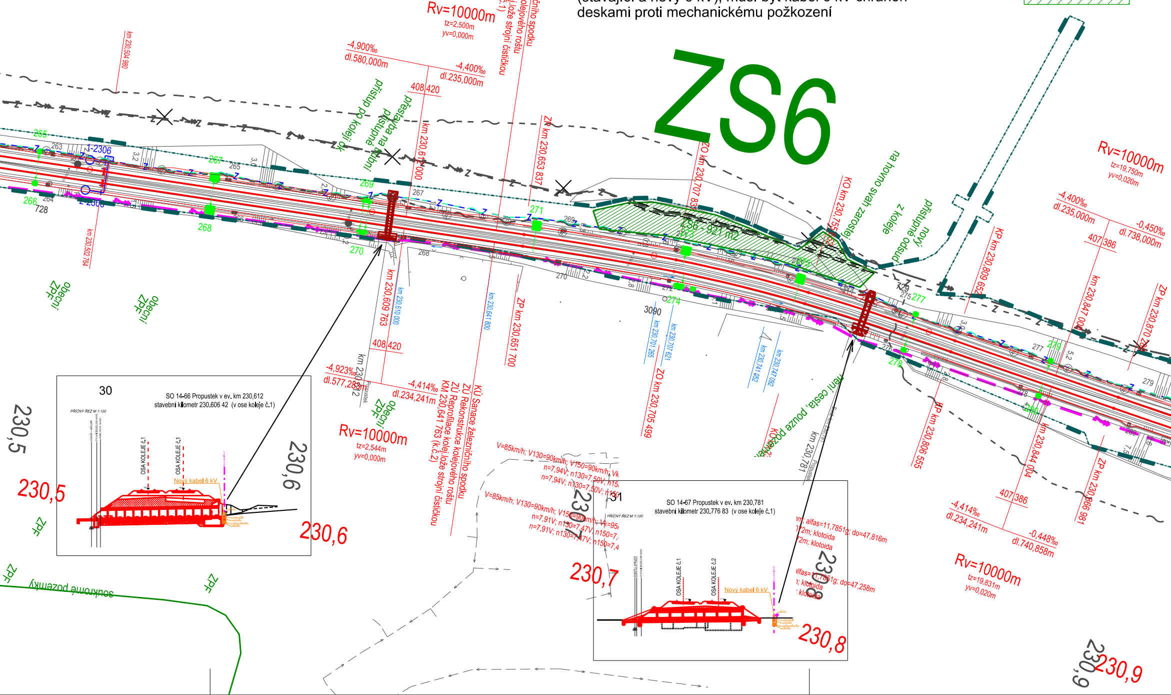
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

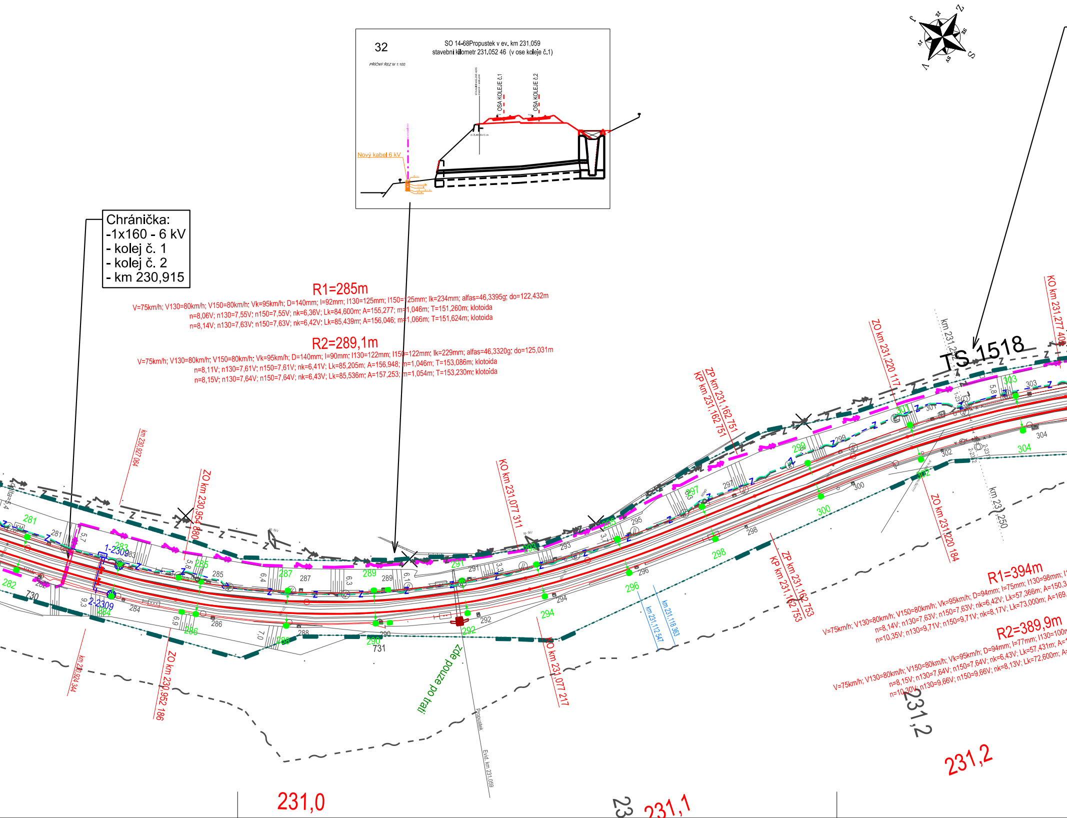
OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2
Nový kabel 6 kV

Stávající napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2

Nový napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2

V případě kolize (ZS) zařízení staveniště s kabelem 6 kV (stávající a nový 6 kV), musí být kabel 6 kV chráněn deskami proti mechanickému požkození ▨

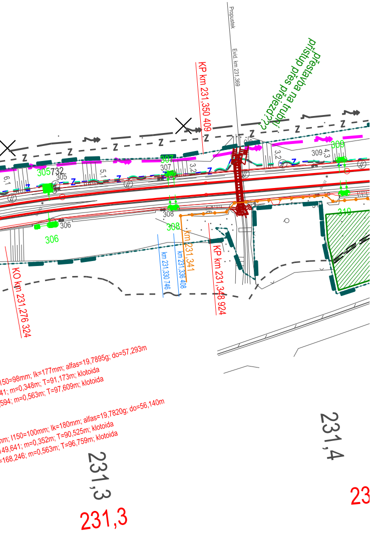

ZS6
ZS6 - 921 m2
Rv=10000m
tz=2,500m
yv=0,000m
-4,900‰
dl.580,000m
-4,400‰
dl.235,000m
408,420
KÚ sanace železničního spodku
ZÚ Rekonstrukce kolejového roštu
ZÚ Reprofilace kolej.lože strojní čističkou
KM 230,644 000 (k.č.1)
km 230,504 980
km 230,502 764
km 230,612 000
km 230,609 763
km 230,610 000
ZP km 230,653 837
ZP km 230,651 700
km 230,641 800
ZO km 230,707 83
ZO km 230,705 499
km 230,701 265
km 230,707 621
km 230,741 052
km 230,747 092
KO km 230,755
KP km 230,809 652
KP km 230,806 555
km 230,847 004
km 230,844 004
ZP km 230,870
ZP km 230,866 981
přístup po koleji ok
přístupná na nábřeží
přestavba na nábřeží
na horní svah zárostlé
přístupná nová odbočka z koleje
není cesta, pouze pozemní
obecní ZPF
ZPF
soukromé pozemky
Rv=10000m
tz=19,750m
yv=0,020m
-4,400‰
dl.235,000m
-0,450‰
dl.738,000m
407,386
-4,923‰
dl.577,283m
-4,414‰
dl.234,241m
Rv=10000m
tz=2,544m
yv=0,000m
-4,414‰
dl.234,241m
-0,448‰
dl.740,858m
Rv=10000m
tz=19,831m
yv=0,020m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk
n=7,94V; n130=7,50V; n150
n=7,94V; n130=7,50V; n150
V=85km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=95
n=7,91V; n130=7,47V; n150=7,
n=7,91V; n130=7,47V; n150=7,4
alfas=11,7851g; do=47,816m
klotoida
alfas=11,7851g; do=47,258m
klotoida
km 230,781
Propustek
3090
1-2306
2-2306
230,5
230,6
230,7
230,8
230,9
30
SO 14-66 Propustek v ev. km 230,612
stavební kilometr 230,606 42 (v ose koleje č.1)
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2
Nový kabel 6 kV
31
SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781
stavební kilometr 230,776 83 (v ose koleje č.1)
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2
Nový kabel 6 kV


32
SO 14-68Propustek v ev. km 231,059
stavební kilometr 231.052 46 (v ose koleje č.1)
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2
Nový kabel 6 kV
Chránička:
-1x160 - 6 kV
- kolej č. 1
- kolej č. 2
- km 230,915
R1=285m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=95km/h; D=140mm; I=92mm; I130=125mm; I150=125mm; Ik=234mm; alfas=46,3395g; do=122,432m
n=8,06V; n130=7,55V; n150=7,55V; nk=6,36V; Lk=84,600m; A=155,277; m=1,046m; T=151,260m; klotoida
n=8,14V; n130=7,63V; n150=7,63V; nk=6,42V; Lk=85,439m; A=156,046; m=1,066m; T=151,624m; klotoida
R2=289,1m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=95km/h; D=140mm; I=90mm; I130=122mm; I150=122mm; Ik=229mm; alfas=46,3320g; do=125,031m
n=8,11V; n130=7,61V; n150=7,61V; nk=6,41V; Lk=85,205m; A=156,948; m=1,046m; T=153,086m; klotoida
n=8,15V; n130=7,64V; n150=7,64V; nk=6,43V; Lk=85,536m; A=157,253; m=1,054m; T=153,230m; klotoida
R1=394m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=95km/h; D=94mm; I=75mm; I130=98mm; I1
n=8,14V; n130=7,63V; n150=7,63V; nk=6,42V; Lk=57,366m; A=150,3
n=10,35V; n130=9,71V; n150=9,71V; nk=8,17V; Lk=73,000m; A=169,
R2=389,9m
V=75km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=95km/h; D=94mm; I=77mm; I130=100m
n=8,15V; n130=7,64V; n150=7,64V; nk=6,43V; Lk=57,431m; A=
n=10,30V; n130=9,66V; n150=9,66V; nk=8,13V; Lk=72,600m; A=
TS 1518
km 230,927 064
ZO km 230,954 880
KO km 231,077 311
ZP km 231,162 751
KP km 231,162 751
ZO km 231,220 117
KO km 231,277 40
km 231,2
km 230,924 344
ZO km 230,952 186
KO km 231,077 217
km 231,112 547
km 231,118 363
ZP km 231,162 753
KP km 231,162 753
ZO km 231,220 184
km 231,250
1-2309
2-2309
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
730
731
apz po trati
Propustek
Evid. km 231,059
231,0
231,1
231,2
231,2

Stávající skříň TS 1518 (2xOT)
v km 231,26 demontovat vč. kabelu 6 kV.
Ručně vykopat stávající napájecíkabel ZabZař a zajistit
provizorní ochranu kabelu proti mechanickému
poškození do konce druhého stavebního postupu.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


Propustek
Evid. km 231,369
přestavba na trubní
přístup přes přejezd???
KP km 231,350 409
305
732
305
6,1
5,1
307
307
3,2
3,2
309
309
4,3
306
306
308
308
310
km 231,341
km 231,330 746
km 231,336 408
KP km 231,348 924
KO km 231,276 324
l150=98mm; lk=177mm; alfas=19,7895g; do=57,293m
41; m=0,348m; T=91,173m; klotoida
594; m=0,563m; T=97,609m; klotoida
nm; l150=100mm; lk=180mm; alfas=19,7820g; do=56,140m
49,641; m=0,352m; T=90,525m; klotoida
=168,246; m=0,563m; T=96,759m; klotoida
231,3
231,3
231,4
23

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	05/2016	Pinto	Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty — **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Vladimír Čulen	Čulen
Vypracoval	Ing. Luis Alberto Pinto Castillo	Pinto
Technická kontrola	Ing. Vladimír Čulen	Čulen

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI
V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 36-01 Nový kabel 6 kV

Situace km 230,150 - 231,350

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1:1000
Část	Příloha
E.3.6.1	**A07**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka